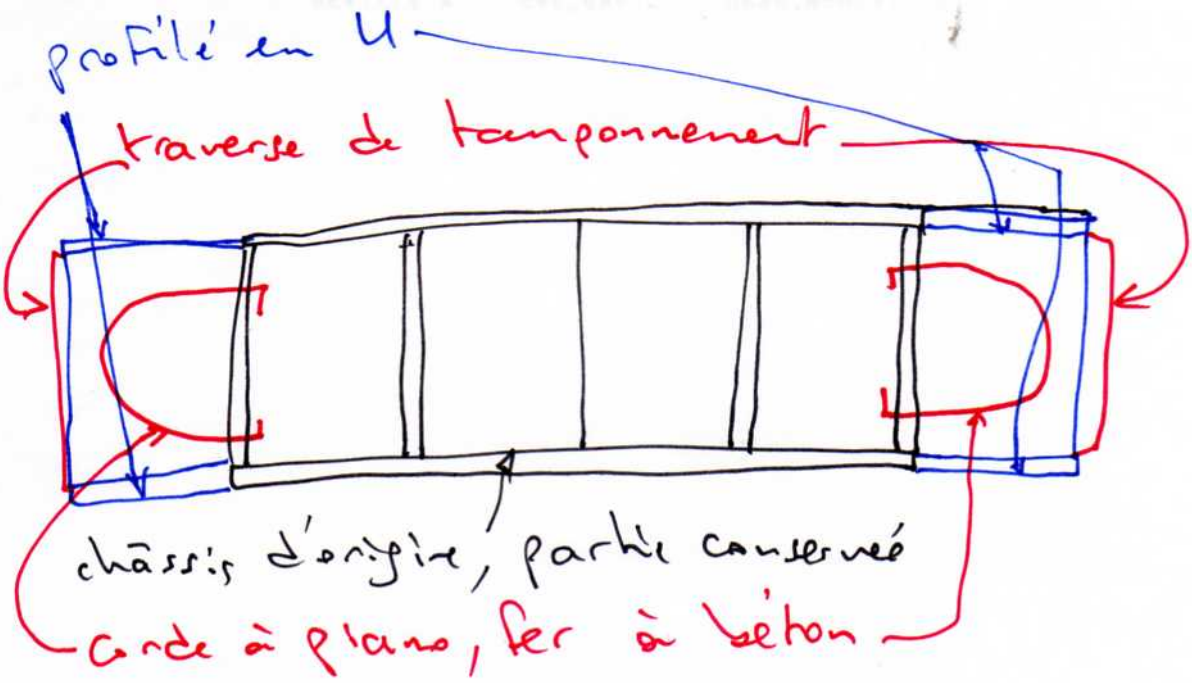
profilé en U
traverse de tamponnement
châssis d'origine, partie conservée
corde à piano, fer à béton