

Notice : BB 63000 / SZ643

Fabricant : ESU, numéro d'article : S0251, version : V1-R1



BB 63000 (SNCF)

La SNCF a acheté au total 250 BB 63000 à quatre essieux entre 1953 et 1964. L'énergie électrique des 4 moteurs électriques d'entraînement des locomotives rapides à 90 km/h était générée par un moteur six cylindres Sulzer à fonctionnement lent (552 kW à 950 tr/min). Couplés à une voiture chauffante, les véhicules à quatre essieux étaient parfois utilisés devant les trains de voyageurs. Initialement utilisées dans le service d'itinéraire, les machines fiables ont été poussées en service de manœuvre dans de nombreux endroits par leur BB 66000 plus rapide. (Le son peut également être utilisé pour le SZ 643 slovène).

Goût	les fonctions	Soundslots	CV en volume	valeurs de volume
F0	lumière devant			
F1	bruit de conduite	1	259	128
F2	Klaxon # 1	3	275	128
F3	Klaxon # 2	4	283	128
F4	Ventilateur	5	291	90
F5	compresseur	6	299	60
F6	Temps d'accélération/freinage, train de manœuvre			
F7	La courbe grince	15	371	95
F8	AUX1			
F9	Libérer l'air comprimé	9	323	100
F10	sifflet de chef d'orchestre	10	331	90
F11	Coupler	8	315	100
F12	Le sable	11	339	45
F13	Relâcher/appliquer le frein	13	355	95
F14	Atténuateur de son			
F15	sifflet court #1	16	379	128
F 16	porte ouverte/fermée	12	347	128
F17	joints de rail	17	387	100
F18	Coup de sifflet court #2	20	411	128
F19	interrupteur qui grince	19	403	128
F20	Signalhorn Bahnsteig	21	419	128
F21	Tunnel du signalhorn	22	427	128
F31		32	507	128

❗ Assurez-vous que l'index CV31 est défini sur la valeur 16 et l'index CV32 sur la valeur 1 avant de modifier l'un des CV de volume.