

## **Programmation CV pour constitution UM ou DT par CV19 (Décodeurs ESU)**

Pour rouler en **Unité Multiples** ou **Double Traction**, il faut s'assurer que les deux machines aient les mêmes caractéristiques de roulement (accélération CV3, freinage CV4, vitesse intermédiaire CV6, vitesse max CV5) afin d'éviter de forcer sur les moteurs et les transmissions.

Le mieux est que la machine renfort soit dépourvue de bandages caoutchouc, au mieux, les deux.

Pour gérer notre UM ou notre DT, nous allons considérer que la locomotive de tête est la machine "maître" et la locomotive suppléante la machine "renfort".

Rouler en UM ou DT nécessite de programmer une des deux machines, généralement la machine dite "renfort" **(1)**.

En circulation normale, nos machines répondent à leur adresse principale qui est enregistrée dans leur CV1.

**(1)** Nous pourrions régler nos deux machines sur la même adresse en CV1 mais certaines centrales posent souci par rapport à la reconnaissance automatique des décodeurs (railcom) lorsqu'elle est activée.

De plus, avec la même adresse, il n'y a pas moyen de dissocier les fonctions d'une machine par rapport à l'autre **(2)**

Pour cette programmation intervient la CV 19 (DCC consist adress en anglais). Vous pouvez la programmer en mode POM (Prog on Main – programmation sur voie principale).

### **La CV19 est prioritaire sur la CV1.**

#### **Prenon un exemple d'adresses pour deux machines en mode normal :**

Machine "maître" répond à l'adresse 1 de sa CV1

Machine "renfort" répond à l'adresse 2 de sa CV1.

#### **Reprenons ces deux machines en programmation UM ou DT :**

Machine "maître" répond à l'adresse 1 de sa CV1

Machine "renfort" répond à l'adresse 1 de sa CV19 (rajouter la valeur 128 si on veut inverser le sens de circulation de la machine renfort)

#### **Pour annuler l'UM ou la DT :**

Machine "renfort" – remettre la CV19 à 0.

**(2)** Activer la CV19 permet également de piloter les fonctions de la machine renfort en fonction de vos souhaits (active functions in consist mode en anglais).

Par exemple, vous pouvez supprimer les feux, activer le son moteur ou d'autres fonctions selon vos besoins et la configuration de vos décodeurs.

Pour les décodeurs ESU V4

Ces fonctions sont gérées par les bits 0 à 8 des

CV21 : F0, F1 à F7

CV 22 : F8 à F15

Pour les décodeurs ESU V5

Ces fonctions sont gérées par les bits 0 à 8 des

CV21 : F1 à F8

CV22 : FL (feux avant) , RL (feux arrière), F9 à F14

CV109 : F15 à F22

CV110 : F23 à F30