

DESCRIPTION DES CV DES DÉCODEURS MULTIFONCTION DÉFINIS DANS LE <i>Standard S-9.2.2 (juillet 2012)</i> et les normes RCN				
#19	Adresse pour les unités multiples (UM) ( <i>consist</i> )	0-127	Ce CV permet de faire rouler plusieurs locomotives dans le même convoi avec la même adresse. L'adresse est inscrite dans les bits 0 à 6, soient de 1 à 127 possibilités. Le bit 7 indique la direction relative de cette unité à l'intérieur de la composition, la valeur 0 indique la direction normale et la valeur 1 indique la direction opposée de l'unité à la direction normale. La valeur 0 pour les bits de 0 à 6 indique que la locomotive n'est pas en UM.	
#20	Réservé par la NMRA.			
#21	Statut des fonctions F1-F8 actives pour une unité multiple (UM)	0-255	Définit pour les fonctions F1 à F8 celles qui sont commandées par l'adresse UM du train. Chaque bit commande une fonction : de F1 par le bit 0, à F8 par le bit 7. La valeur 1 indique que la fonction est activée pour l'adresse UM et la valeur 0 indique que la fonction est activée pour l'adresse de base CV#1.	Rarement présent
#22	Statut des fonctions actives FL et F9-F12 pour une unité multiple (UM)	Voir le mode d'emploi	Définit pour les fonctions FL et F9 à F12 celles qui sont commandées par l'adresse UM du train. Chaque bit commande une fonction : FL marche avant par le bit 0, FL marche arrière par le bit 1, F9 par le bit 2 et F12 par le bit 5. La valeur 1 indique que la fonction est activée pour l'adresse UM et la valeur 0 indique que la fonction est activée pour l'adresse de base CV#1.	Rarement présent.
#23	Ajustement de l'accélération en unité multiple (UM)	0-255	Ce CV contient la valeur du taux d'accélération complémentaire qui doit être ajouté ou soustrait de la valeur de base contenue dans le CV#3, en utilisant la formule (le contenu du CV#23 x 0,896)/(nombre de crans de vitesse en service). Cette valeur est codée sur les bits de 0 à 6, le bit 7 étant réservé pour le signe (= 0 : augmenter, = 1 : réduire). Utile pour changer la dynamique du train en simulant différentes longueurs ou charges, le plus souvent lors d'une marche en UM.	Rarement présent.  Calcul fait par le décodeur.
#24	Ajustement de la décélération en UM	0-255	Identique au CV#23 pour la décélération.	